



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES POSTBUS 1992, 6201 BZ MAASTRICHT

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan: de bewoner(s) van dit pand

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

WWW.MAASTRICHT.NL

ONDERWERP
informatieavond 5 september over route
tram door binnenstad Maastricht

DATUM
21 augustus 2012

BIJLAGEN

BEHANDELD DOOR
A Willems

DOORKIESNUMMER
(043) 350 45 88

ONZE REFERENTIE
-

E-MAILADRES
angel.willems@maastricht.nl

FAXNUMMER
(043) 350 43 10

UW REFERENTIE

Beste meneer/mevrouw,

Als alles volgens plan verloopt, rijdt er in 2017 weer een tram in Maastricht. In mei 2011 heeft de gemeenteraad een principebesluit genomen over de route die de tram door de binnenstad van Maastricht gaat rijden. In maart en mei zijn er twee bijeenkomsten geweest over de uitwerking van deze route. Iedereen kon op deze avond tips, aandachtspunten en zorgen meegeven. We hebben u toen beloofd na de zomer terug te komen met de uitwerking van de voorkeursvariant van de binnenstedelijke route.

Informatieavond woensdag 5 september vanaf 19.00 uur

De afgelopen maanden heeft Arcadis onderzocht hoe de tram ingepast kan worden in de stad. Het gaat bijvoorbeeld over de vraag of de tram met het verkeer mee rijdt, of een aparte rijbaan krijgt. Ook is bekeken hoe zich dat verhoudt tot fietsers en andere weggebruikers. De reacties van de vorige twee bijeenkomsten zijn zo veel mogelijk meegenomen. Deze derde informatiebijeenkomst vindt plaats op woensdag 5 september. Deze bijeenkomst is in het Infocentrum Belvédère (Boschstraat 24; onder de poort, volg het blauwe asfalt) en duurt van 19.00 tot 21.00 uur.

Afgelopen maanden hebben gemeente en provincie gekozen voor de meest optimale oplossing voor ieder deel van de route. Die oplossingen en de uitwerking daarvan willen we u graag voorleggen.

Opzet van de avond

Om 19.00 uur is er een korte inleiding over de stand van zaken en hoe we verder gaan. Daarna knippen we de route –net als in de eerste twee bijeenkomsten- op in vier stukken en kunt u op vier plekken in de zaal vragen stellen, informatie krijgen of de route nalopen op grote tekeningen.

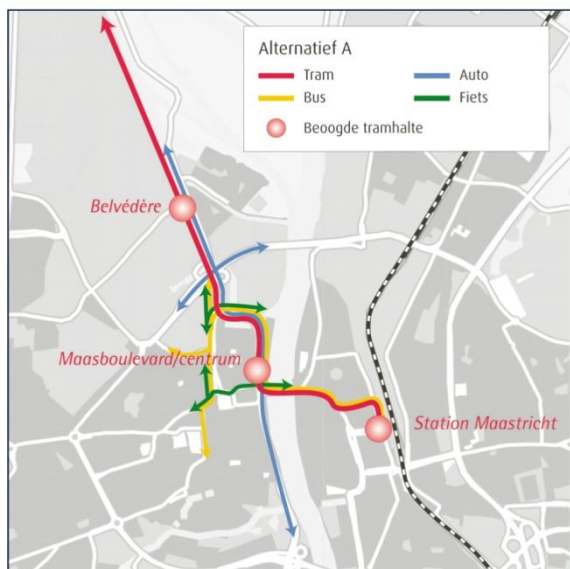
Medewerkers van de gemeente, de provincie en Arcadis vertellen u meer over de uitwerkingen van elk deel van de route.

Route tram door binnenstad Maastricht

De geplande route (zie kaart) is door de gemeenteraad op 31 mei 2011 vastgesteld. Het ontwerp dat we u nu voorleggen wordt samen met een kostenraming voorgelegd aan de gemeenteraad, zodat zij in december 2012 hierover een besluit kunnen nemen. Het tracé loopt vanaf het station via de Wilhelminabrug, de Maasboulevard en de Bassinbrug naar de Boschstraat, waar de tram bij de Noorderbrug zal aantakken op de spoorlijn naar Lanaken.



DATUM
21 augustus 2012



Waarom een tramverbinding?

Een tramverbinding levert een belangrijke bijdrage aan de bereikbaarheid en economie van Maastricht. De busrit tussen Maastricht en Hasselt duurt nu ongeveer 70 minuten. Als die tijd gehalveerd wordt, is er een interessant alternatief dat meer reizigers zal aanspreken. De tram is van groot belang voor de samenwerking tussen beide Limburgen op het gebied van economie, cultuur, toerisme en vrijetijdsbesteding. Maar zeker ook voor studenten die deels in Maastricht en deels in Hasselt of Diepenbeek studeren. Ook zij zijn gebaat bij een snelle openbaarvervoersverbinding. Ook past de tram perfect in de Maastrichtse ambitie om in 2018 Culturele Hoofdstad van Europa te zijn. Met deze tramverbinding kunnen we bezoekers uit Belgisch Limburg en het achterland daarvan comfortabel welkom heten in Maastricht.

Meer weten?

Wilt u meer weten over de Tram Vlaanderen-Maastricht? Kijk dan op tramvlaanderenmaastricht.nl. Ik nodig u van harte uit om naar de informatiebijeenkomst te komen. Het is de laatste bijeenkomst voordat de gemeenteraad een go/ no go besluit neemt.

Met vriendelijke groet,

Albert Nuss
Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie