



Titel	Notitie Flora en Fauna
Kenmerk	-
Status	Definitief
Versie	1.0
Datum	20121105

Autorisatie				
	Functie en organisatie	Naam	Datum	Paraaf
Opgesteld door:	Provincie Limburg	Loek Dieteren	20120920	
Goedgekeurd door:				
Vrijgegeven door:				
Vaststelling				
Vastgesteld door:				



Documenthistorie

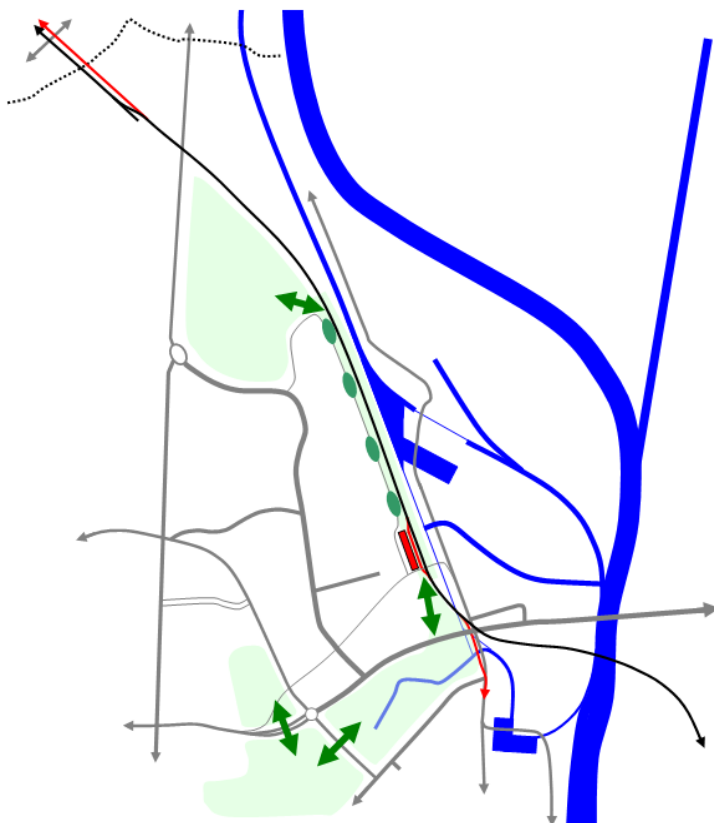
<i>Versie</i>	<i>Datum</i>	<i>Wijzigingen en opmerkingen</i>
<i>0.1</i>	<i>20 september 2012</i>	<i>Initiële versie</i>
<i>0.2</i>	<i>28 september 2012</i>	<i>Opmerkingen Wim Hazenberg en Max Klasberg verwerkt</i>
<i>1.0</i>	<i>05 november 2012</i>	<i>Definitief</i>

Notitie flora en fauna

In het plangebied Belvédère zal de komende jaren een aantal opgaven worden gerealiseerd. De nieuwe Noorderbrug en het realiseren van het Frontenpark, de bouw van het PDV-cluster en Tram Vlaanderen Maastricht hebben een grote impact op de inrichting en de functie van het gebied. Ook op de flora en fauna die in het gebied aanwezig is, zullen genoemde projecten impact hebben. Daar waar het gaat om bedreigde en door de Flora- en faunawet beschermde soorten bestaat de noodzaak (en de wettelijke plicht) om tot maatregelen te komen die het duurzaam in stand houden van de populaties van deze soorten borgen. Kort gezegd kan hier aanvulling aan worden gegeven door het treffen van mitigerende maatregelen dan wel door het aanvragen van een ontheffing op de Flora- en faunawet, die onder voorwaarden en met verplichtingen omtrent de instandhouding kan worden verleend.

Aangetroffen bedreigde soorten in het gebied zijn onder andere: muurhagedis, levendbarende hagedis, hazelworm, das, franjevlermuis, grote kaardenbol, rapunzelklokje en wilde marjolein

Vanuit het project Tram Vlaanderen Maastricht heeft zowel op het stadstracé als op de spoorlijn Maastricht – Lanaken (en in de ruimere omgeving van het tramproject) een inventarisatie van flora- en faunawaarden plaatsgevonden. Daarbij zijn bedreigde soorten aangetroffen die in de Flora- en faunawet een beschermde status hebben. In het plangebied Belvédère zijn dit met name reptielen. Bij realisatie van het tramproject zullen dan ook maatregelen getroffen moeten worden om het leefgebied en de beschermde status van deze soorten te borgen. De initiatiefnemer van het tramproject is hiervoor verantwoordelijk en dient zo nodig, binnen de kaders en mogelijkheden van de Flora- en faunawet, maatregelen te treffen om in die bescherming te voorzien. Reeds in een vroeg stadium in het project is contact en samenwerking gezocht met Stichting Ravon (een kennisinstituut op het gebied van reptielen, amfibieën en vissen) om te bezien welke maatregelen noodzakelijk en doeltreffend zijn.



Ook de initiatiefnemers van de projecten RMP en Belvédère zien zich geplaatst voor de opgave om te komen tot maatregelen ter bescherming van bedreigde soorten. Door de gezamenlijke projecten is geconstateerd dat afzonderlijke trajecten om deze maatregelen te treffen een afstemmingsrisico in zich dragen (zowel naar plaats als naar tijd) en uiteindelijk voor de betrokken soorten tot suboptimale resultaten leiden. Het risico dat mede om die reden geen instemming vanuit en/of ontheffingen in het kader van de Flora en fauna-wet worden verleend, is daarmee voor elk project aanwezig. Dit perspectief heeft er toe geleid dat tussen de verantwoordelijke opdrachtgevers voor de projecten de afspraak is gemaakt dat er één mitigatieplan voor het gehele gebied en voor alle soorten wordt

Figuur 1: ruimtelijk kader mitigatieplan

gemaakt. Per beschermde soort wordt binnen dit mitigatieplan een nadere uitwerking gemaakt voor de invulling van het leefgebied. Een voordeel van het werken vanuit een mitigatieplan voor het gehele gebied is dat toekomstbestendige keuzes ter bescherming van de betreffende soorten kunnen worden gemaakt, dat ten aanzien van de inrichting duurzame maatregelen kunnen worden getroffen en dat gezocht kan worden naar oplossingen die zich niet per definitie hoeven te beperken tot het gebied dat binnen de ruimtelijke begrenzing van de afzonderlijke projecten valt.

Uitgangspunt binnen het mitigatieplan is mogelijke negatieve effecten voor in het gebied Belvédère aanwezige soorten te mitigeren. De route via een mitigatieplan brengt de verplichting met zich mee dat de maatregelen (waaronder bijvoorbeeld vervangend leefgebied) gerealiseerd moeten zijn en als zodanig moeten functioneren alvorens deze als mitigerende maatregel kunnen en zullen worden geaccepteerd. Het langs natuurlijke weg geschikt raken van het ter mitigatie gerealiseerde leefgebied kost tijd. Dat geldt echter ook voor de route via ontheffingen in het kader van de Flora- en faunawet. Daarnaast is de route via ontheffingen –in juridische zin- een onzekere en leidt deze route naar alle waarschijnlijkheid tot een voor soorten minder optimaal resultaat. Alom is de verwachting dat het vanuit een totaalbeeld en –visie duurzaam inrichten van aaneengeschaald leefgebied voor verschillende soorten zowel in procesmatige als inhoudelijke zin tot de beste oplossing leidt.

Vanuit de grote inhoudelijke winst die kan worden geboekt met het werken vanuit een totaalplan hebben het ministerie van EL&I (als vergunning- en ontheffingverlenende instantie voor de Flora en faunawet) en Stichting Ravon hun instemming betuigd met deze aanpak, op voorwaarde dat de aanpak leidt tot de wettelijk vereiste bescherming en uitvoering van de daarvoor benodigde maatregelen. Mede op basis van deze instemming zijn –specifiek vanuit het project Tram Hasselt – Maastricht en in overleg met EL&I en Stichting Ravon- de volgende stappen gedefinieerd en inmiddels op onderdelen uitgevoerd:

2010 en 2011	• Overleg met Dienst Regelingen Landelijk Gebied en ministerie van LNV / EL&I over juridische aspecten met betrekking tot de totstandkoming van de projecten in plangebied Belvédère en de relatie met de Flora- en faunawet;	Gereed
	• Overleg met Stichting Ravon over voorgestelde aanpak, specifiek met betrekking tot reptielen;	Gereed
	• Inventarisatie soorten plangebied Belvédère en spoorlijn Maastricht - Lanaken	Gereed
2012	• Inventarisatie soorten stadstracé Maastricht	Gereed
	• Opstellen mitigatieplan	In uitvoering
	• Uitwerkingsplannen verschillende soorten (waaronder muurhagedis)	In uitvoering
2013	• Visie Frontenpark en ecologische zone	-
	• Ontwerp ecologische zone, start realisatie inrichten mitigatiegebieden en treffen overige maatregelen	-
2014	• Vervolmaken maatregelen	-
2015	• Start bouwwerkzaamheden tramtracé	-
2017	• Oplevering werkzaamheden, start exploitatie tramverbinding Hasselt - Maastricht	-

Naar verwachting zal het mitigatieplan in het eerste kwartaal van 2013 gereed zijn. De inrichtingsvisie voor het Frontenpark zal naar alle waarschijnlijkheid op het zelfde moment gereed zijn. Beide documenten dienen als basis om tot verdere uitwerking van maatregelen op het gebied van bescherming van bedreigde soorten te komen.