



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Update Tram Maastricht-Hasselt

DATUM
29 januari 2018
Verzonden 29-01-2018

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
G. (Guid) Bartholomé

TELEFOONNUMMER
043 350 4601

ONZE REFERENTIE
2018.03231

E-MAILADRES
Guid.bartholomee@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

In mei 2017 is de afspraak gemaakt om u als raad tweemaandelijks op hoofdlijnen te informeren over het tramdossier. Voorliggende raadsinformatiebrief behandelt de voortgang in de periode december 2017 - januari 2018.

Projectplan/Samenwerkingsovereenkomst/Samenwerking tussen de partners

In de raadsinformatiebrief van 28 november 2017 informeerden wij u met betrekking tot het definitief worden van het Projectplan, het aanpassen van de Samenwerkingsovereenkomst tussen de provincie Limburg en de gemeente Maastricht middels een zogenaamde Appendix op deze Samenwerkingsovereenkomst en de verdere concretisering van de samenwerking tussen de Vlaamse en Nederlandse partners in Addendum 2 bij de Kaderovereenkomst. In december 2017 zijn deze stukken vastgesteld bij de colleges van Gedeputeerde Staten en Burgemeester en Wethouders. De stukken worden na definitieve ondertekening ter kennis gebracht aan de raad.

Scope

Statuswijziging spoor-onttrekken goederenspoor

Over de statuswijziging van hoofdspoor naar lokaal spoor in combinatie met de onttrekking van de goederenlijn aan de hoofdspoorweginfrastructuur vindt overleg plaats met relevante partijen waaronder het ministerie van I&W en ProRail; het proces is inmiddels opgestart en de komende maanden zal hierin meer helderheid komen.

Planning

De werkzaamheden vorderen conform de in mei 2017 vastgestelde integrale planning. Er zijn geen afwijkingen ten opzichte van de daarin genoemde mijlpalen.

Risico's

Het risicoprofiel is vrijwel ongewijzigd ten opzichte van de update die u in september 2017 ontvangen heeft. In december 2017 heeft conform Projectplan de periodieke actualisering van het risicodossier plaatsgevonden, hetgeen niet tot noemenswaardige wijzigingen van het risicoprofiel heeft geleid.

Financiën

Rijkssubsidie

Met het ministerie en de nieuwe staatssecretaris vindt periodiek overleg plaats over het tramdossier. De voor het project door de Provincie aangevraagde subsidie is door het Rijk overgemaakt.



DATUM
29 januari 2018

Het Rijk is op de hoogte van de nieuwe planning. Het is logisch dat het Rijk in deze een relatie legt naar de onherroepelijkheid van het bestemmingsplan. Dat is te doen gebruikelijk en dit geldt ook voor de andere geldelijke bijdragen voor dit project.

Raming versus Budget

Kostenbewaking is een vast onderdeel binnen de projectaanpak. Als onderdeel van de vervolgstap in het ontwerp vindt in de loop van 2018 conform planning een integrale actualisering plaats van de kostenraming op basis van de in de infrabranche gebruikelijke ssk-systematiek. De voorbereidingen daartoe zijn gestart. Dat leidt niet tot andere inzichten in casu de prognose is onveranderd ten opzichte van de vorige raadsinformatiebrief. Dit betekent dat het project Tram Maastricht-Hasselt binnen budget kan worden gerealiseerd.

Bestemmingsplan

Het ontwerpbestemmingsplan heeft gedurende 6 weken voor een ieder ter inzage gelegen en binnen die termijn zijn 26 zienswijzen ingediend. Aansluitend is een zienswijzennota opgesteld waarin een reactie op alle zienswijzen is gegeven. De zienswijzen hebben aanleiding gegeven tot het aanpassen van het bestemmingsplan op een (beperkt) aantal onderdelen. Ook is er een aantal ambtshalve wijzigingen. Het college heeft de stukken op 23 januari 2018 behandeld. De raadsronde is gepland op 6 februari 2018, de raadsvergadering op 27 februari 2018.

Communicatie

De website trammaastrichthasselt.eu is afgelopen najaar gelanceerd en wordt frequent geactualiseerd. Via digitale nieuwsbrieven en de Social Media-kanalen Facebook en Twitter worden geïnteresseerden op de hoogte gehouden. In het voorjaar 2018 wordt een bijeenkomst georganiseerd voor alle stakeholders langs het volledige tracé. De gemeenteraad wordt hier uiteraard voor uitgenodigd.

Ik hoop u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

John Aarts,
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën