



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Update Tram Maastricht-Hasselt

DATUM
28 mei 2018
Verzonden: 28 mei 2018

BIJLAGEN
-

BEHANDELD DOOR
G. (Guid) Bartholomé

TELEFOONNUMMER
06 29 56 14 49

ONZE REFERENTIE
2018-16315

E-MAILADRES
Guid.bartholomee@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

In mei 2017 is de afspraak gemaakt om u als raad tweemaandelijks op hoofdlijnen te informeren over het tramdossier. Voorliggende raadsinformatiebrief behandelt de voortgang in de periode april - mei 2018.

Samenwerking tussen de partners

De samenwerking tussen de partners verloopt goed. Op gebied van techniek is de samenwerking met de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn geïntensiveerd, hetgeen past bij deze fase waarin het ontwerp wordt gedetailleerd en de contractstukken voor de gezamenlijke aanbesteding verder worden voorbereid.

Scope

Statuswijziging spoor-onttrekken goederenspoor

Over de statuswijziging van hoofdspoor naar lokaal spoor in combinatie met de onttrekking van de goederenlijn aan de hoofdspoorweg Infrastructuur is de afgelopen periode met betrokken partijen nader gesproken. Het projectplan voor de onttrekking en statuswijziging wordt momenteel door ProRail in nauw overleg met het projectteam opgesteld.

Planning

De werkzaamheden in Nederland en Vlaanderen vorderen conform de in mei 2017 vastgestelde integrale planning. Er zijn geen afwijkingen ten opzichte van de daarin genoemde mijlpalen.

Risico's

In april heeft conform projectplan de periodieke actualisering van het risicodossier plaatsgevonden. Dit heeft geen gevolgen voor de post onvoorzien. Het risicodossier is conform projectplan getoetst door een onafhankelijk extern deskundige (strategisch adviseur). Tevens zijn de 'lessons learned' uit de onderzoeken binnen de tramprojecten 'Uithoflijn' in Utrecht en 'Hoekse Lijn' in Rotterdam in overleg met de strategisch adviseur vertaald naar aandachtspunten, risico's en verbeterpunten voor het project Tram Maastricht-Hasselt.

Financiën

Rijkssubsidie

Het Ministerie van I&W wordt regelmatig op de hoogte gesteld van de voortgang van het tramdossier in relatie tot de Rijkssubsidie.



DATUM
28 mei 2018

Bij brief van 4 april 2018 is de Staatssecretaris door Provincie Limburg, gedeputeerde Mackus, in aansluiting op haar werkbezoek aan Maastricht d.d. 29 januari 2018 in kennis gesteld van de vaststelling op 6 maart 2018 van het bestemmingsplan Tram Maastricht-Hasselt als een voorwaarde voor herbevestiging van de subsidie.

Raming versus Budget

Als onderdeel van de vervolgstap in het ontwerp vindt zoals aangegeven in de raadsinformatiebrief van 29 januari 2018 in de loop van 2018 een integrale actualisering van de raming plaats. De voorbereidingen daartoe zijn gestart. Dat leidt op dit moment niet tot andere inzichten in casu de prognose is onveranderd ten opzichte van de vorige raadsinformatiebrief. Dit betekent dat het project Tram Maastricht-Hasselt binnen budget kan worden gerealiseerd.

Bestemmingsplan

Op 6 maart 2018 is het bestemmingsplan Tram Maastricht-Hasselt door uw raad vastgesteld. Tot 26 april 2018 bestond de mogelijkheid om tegen het vastgestelde bestemmingsplan beroep aan te tekenen bij de Raad van State. Inmiddels is duidelijk dat er twee beroepen zijn ingediend bij de Raad van State. De Raad van State heeft conform de geldende procedure stukken opgevraagd en verzocht een verweerschrift in te dienen. Daartoe is inmiddels overgegaan. Naar verwachting zal de zitting van de Raad van State in de tweede helft van 2018 plaatsvinden. Daarna volgt de uitspraak. In de integrale projectplanning is rekening gehouden met de reguliere doorlooptijden binnen de Crisis- en Herstelwet.

Aanbesteding

De voorbereidingen van de aanbestedingen vorderen volgens planning. Als logisch vervolg op de totstandkoming van de selectieleidraad voor de traminfrastructuur (die de komende periode definitief wordt vastgesteld) wordt momenteel de biedingsleidraad opgesteld in nauwe samenwerking met de Vlaamse partners. Tevens wordt het ontwerp van de Nederlandse traminfrastructuur naar het voor de aanbesteding gewenste detailniveau gebracht. Parallel aan de aanbesteding van de traminfrastructuur bereidt de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn de aanbesteding van het trammaterieel voor.

Werkzaamheden

Er worden momenteel werkzaamheden op gebied van kabels en leidingen, riolering en weginrichting uitgevoerd voor het tramproject waarbij wordt meegelift met uitvoeringswerkzaamheden in het kader van het Noorderbrugproject. U bent daarover geïnformeerd met mijn brief van 18 april 2018 als reactie op de ex artikel 47 RvO vragen van de fractie van SAB.

Communicatie

Informatiebijeenkomst op 19 april in Hasselt

Op 19 april 2018 vond bij de Universiteit van Hasselt een informatiemiddag plaats voor stakeholders van het Spartacusproject. Ruim 200 belangstellenden uit Vlaams en Nederlands Limburg werden die middag bijgepraat over nut en noodzaak en de stand van zaken van het Spartacusproject en over de tramlijn Maastricht-Hasselt als onderdeel van het Spartacusplan in het bijzonder. Tijdens de middag stonden Luc De Schepper (rector UHasselt) en Willy Miermans (professor emeritus Verkeerskunde) stil bij de noodzaak aan efficiënt grensoverschrijdend openbaar vervoer tussen de beide Limburgen. Vervoermaatschappij De Lijn lichtte toe hoe met het Spartacusproject en de tram Maastricht-Hasselt invulling aan deze behoefte wordt gegeven. Aansluitend aan de presentaties werden een infomarkt en netwerkmoment gehouden. Via [deze link is een videoterugblik](#) op de middag te bekijken. Eind 2018 is een nieuwe informatiemiddag voorzien.



DATUM
28 mei 2018

Ik hoop u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

John Aarts,
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën.