



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Update Tram Maastricht-Hasselt

DATUM
30 juli 2018
Verz.: 30-07-2018

BIJLAGEN
-

BEHANDELD DOOR
G. (Guid) Bartholomé

TELEFOONNUMMER
06 29 56 14 49

ONZE REFERENTIE
2018-23588

E-MAILADRES
Guid.bartholomee@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

In mei 2017 is de afspraak gemaakt om u als raad tweemaandelijks op hoofdlijnen te informeren over het tramdossier. Voorliggende raadsinformatiebrief behandelt de voortgang in de periode juni - juli 2018.

Samenwerking tussen de partners

De samenwerking tussen de partners verloopt onverminderd goed. Daarnaast wordt zowel met Bevoegd Gezag (Provincie Limburg) als met de toekomstige beheerorganisatie van de Gemeente Maastricht intensief overleg gevoerd over hun huidige en toekomstige rollen, taken en bevoegdheden.

Scope

Statuswijziging spoor-onttrekken goederenspoor

Als onderdeel van de uitvoering van het gezamenlijke projectplan voor statuswijziging en onttrekking heeft ProRail inmiddels de bestaande spoorlijn buiten exploitatie gesteld en het onderhoudsregime hierop aangepast. Het hefgedeelte van de spoorbrug staat permanent in de hoge stand; deze situatie wordt nu gefixeerd. Op het gebied van besluitvorming rond de statuswijziging wordt gekoerst op het reguliere overleg met de minister (het zogenaamde Bestuurlijk Overleg-MIRT) dat gepland staat eind 2018.

Planning

De werkzaamheden in Nederland en Vlaanderen vorderen conform de in mei 2017 vastgestelde integrale planning. Er zijn op dit moment geen afwijkingen ten opzichte van de daarin genoemde mijlpalen. De procedure bestemmingsplan is momenteel leidend voor de totaalplanning. De bestemmingsplanprocedure bij de Raad van State is lopende; de komende maanden wordt duidelijk of de Raad van State voor de behandeling van de beroepen die zijn ingediend tegen het vastgestelde bestemmingsplan de reguliere doorlooptijden toepast conform de Crisis- en herstelwet. De Raad van State kan daarvan afwijken en wanneer dat gebeurt, kan dit ook gevolgen hebben voor de totaalplanning van het project (zie verder onder bestemmingsplan).

Risico's

Eind juni heeft conform projectplan de periodieke actualisering van het risicodossier plaatsgevonden. Dit heeft geen gevolgen voor de post onvoorzien. Het risicodossier is conform projectplan getoetst door een onafhankelijk extern deskundige (strategisch adviseur).



DATUM
30 juli 2018

Het risicodossier bevat vertrouwelijke informatie. U kunt het risicodossier uiteraard op elk moment vertrouwelijk inzien. Daartoe kunt u een afspraak maken met de steller van deze raadsinformatiebrief.

Financiën

Raming versus Budget

Zoals aangegeven in de raadsinformatiebrief van 29 januari 2018 vindt momenteel een integrale actualisering van de raming plaats als onderdeel van de vervolgstap in het ontwerp. Op basis van de huidige inzichten is de prognose onveranderd ten opzichte van de vorige raadsinformatiebrief. Dit betekent dat het project Tram Maastricht-Hasselt binnen budget kan worden gerealiseerd.

Overgangen in Vlaanderen

Over de financiering van het Vlaamse onderdeel, met name de overgangen, heeft mijn collega John Aarts u eerder bij brief van 8 juni 2018 bericht; in dat verband wil ik ook graag verwijzen naar de beantwoording door mij van de artikel 47 RvO-vragen van de fractie van LPM van 3 juli 2018.

Bestemmingsplan

Ter voorbereiding van de zitting van de Raad van State met betrekking tot de ingestelde beroepen op het vastgestelde bestemmingsplan heeft de Stichting Advisering Bestuursrechtspraak voor Milieu en Ruimtelijke Ordening (StAB) op 10 juli 2018 een locatiebezoek gebracht aan Maastricht. Er is gesproken met het projectteam Tram Maastricht-Hasselt dat het project aan Nederlandse zijde voorbereid, aangevuld met vertegenwoordigers van Vervoermaatschappij De Lijn uit Vlaanderen en er is met de appellanten gesproken. De StAB is een onafhankelijke en onpartijdige deskundige die de bestuursrechter adviseert over geschillen op het gebied van het fysieke leefmilieu. Het projectteam heeft alle vragen van StAB beantwoord en ze tijdig voorzien van alle gevraagde informatie. De datum van de hoorzitting is nog niet gepland.

Aanbesteding

De voorbereidingen van de aanbestedingen vorderen volgens planning. In nauwe samenwerking met de Vlaamse partners wordt momenteel de biedingsleidraad opgesteld voor de traminfrastructuur. Parallel aan de aanbesteding van de traminfrastructuur bereidt de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn de aanbesteding van het trammaterieel voor.

Werkzaamheden

Zoals u bij brief van 28 mei 2018 werd medegedeeld, wordt uit het oogpunt van kostenbeheersing en beperking van de omgevingshinder een beperkt aantal werkzaamheden uitgevoerd voor het tramproject waarbij wordt meegelift met uitvoeringswerkzaamheden in het kader van het Noorderbrugproject. Het betreft met name het uitvoeren van voorbereidende ondergrondse werkzaamheden voor de Tram Maastricht-Hasselt op de kruising Boschstraat/Fransensingel/ Frontensingel. Deze werkzaamheden worden na de zomer vervolgd.

Communicatie

Op het gebied van projectcommunicatie zijn er geen bijzonderheden te melden. De communicatie over de werkzaamheden in het najaar wordt meegenomen in de reguliere communicatiekanalen van het project Noorderbrugtracé. Uiteraard worden ze ook vermeld op de kanalen van de Tram Maastricht-Hasselt (website, nieuwsbrief en Social Media).



DATUM
30 juli 2018

Ik vertrouw erop u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.