



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Update Tram Maastricht-Hasselt

DATUM
30 november 2018
Verz.: 30-11-2018

BIJLAGEN
-

BEHANDELD DOOR
G. (Guid) Bartholomé

TELEFOONNUMMER
06 29 56 14 49

ONZE REFERENTIE
2018-38447

E-MAILADRES
Guid.bartholomee@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

In mei 2017 is de afspraak gemaakt om u als raad tweemaandelijks op hoofdlijnen te informeren over het tramdossier. Voorliggende raadsinformatiebrief behandelt de voortgang in de periode oktober - november 2018.

Samenwerking tussen de partners

In de maanden oktober en november heeft de samenwerking enerzijds in het teken gestaan van de voorbereidingen van de Raad van State zitting met betrekking tot de bestemmingsplanprocedure en anderzijds zijn op technisch gebied raakvlakken afgestemd. Met Bevoegd Gezag Wet Lokaal Spoor (Provincie Limburg) en trambeheerder (Gemeente Maastricht) is samengewerkt aan de beheervisie en het beheerplan.

Bestuurlijk

Berichtgeving 'herprioritering mobiliteitsprojecten Provincie Limburg'

Afgelopen week verscheen in Dagblad De Limburger een lijst van mobiliteitsprojecten die door de Provincie Limburg mogelijk zouden worden geprioriteerd. Ook het project Tram Maastricht-Hasselt stond op deze lijst. Naar aanleiding van deze berichtgeving is contact geweest met het Provinciebestuur. Daarbij is gegarandeerd dat de bijdrage aan het project Tram Maastricht-Hasselt niet ter discussie staat. Inmiddels is ook schriftelijk bevestigd dat de Provincie Limburg ten volle partner én volledig geïmmiteerd blijft aan het project om dit tot een goed einde te brengen.

Wet Lokaal Spoor/Statuswijziging

Met de Inspectie Leefomgeving & Transport (ILT) zijnde een belangrijke stakeholder vindt periodiek overleg plaats over het tramdossier. Begin oktober 2018 zijn de inmiddels verder uitgewerkte thema's van veiligheid van het vervoersysteem en de implementatie van de Wet Lokaal Spoor besproken.

Het proces tot statuswijziging van het goederenspoor Lanaken-Maastricht van hoofdspoor naar lokaal spoor is verder uitgewerkt in nauw overleg met ProRail en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Al deze thema's verlopen conform planning.

Bestemmingsplan

De zitting van de Raad van State met betrekking tot het bestemmingsplan Tram Maastricht-Hasselt heeft plaatsgevonden op 29 oktober 2018. Normaliter volgt de uitspraak van de Raad van State binnen 6 weken na de zitting, dus uiterlijk in de week van 10 december 2018. Deze termijn van 6 weken kan worden verlengd met 6 weken.



DATUM
30 november 2018

Aanbesteding

De aanbesteding van het tramproject wordt gezamenlijk voorbereid door de trampartners. De aanbesteding vindt gefaseerd plaats met een selectieprocedure gevolgd door een gunningsprocedure. Voor de selectieprocedure is de selectieleidraad opgesteld. Deze selectieleidraad doorloopt momenteel de goedkeuringsprocedure bij de partners. De verwachting is dat in december wordt gestart met de selectiefase als onderdeel van de aanbesteding.

Risico's

In het projectplan voor de tram is vastgelegd dat het risicodossier periodiek wordt geactualiseerd door de projectorganisatie. Deze actualisatie heeft wederom plaatsgevonden. Ook is het risicodossier conform projectplan getoetst door een onafhankelijk extern deskundige. Er zijn geen gevolgen voor de post onvoorzien.

Werkzaamheden

Conform het besluit van het college zijn voorbereidingswerkzaamheden voortgezet in afwachting van een onherroepelijk bestemmingsplan. Er zijn daarbij onder andere werkzaamheden uitgevoerd aan de kop van de Boschstraat (in combinatie met de werkzaamheden voor het project Noorderbrugtracé). Het gaat daarbij om een bedrag in orde van grootte van € 400.000,= aanvullend op werkzaamheden voor de tram die al eerder zijn uitgevoerd voor het bedrag van € 500.000,=. In het budget voor de tram is in deze werkzaamheden/bedragen voorzien.

In Vlaanderen worden de werkzaamheden aan de tram- en bustunnel voortgezet. Via de website, nieuwsbrief en Facebook is hierover gecommuniceerd.

Financiën

Als onderdeel van de vervolgstap in het ontwerp heeft er een tussentijdse peiling van de zogenaamde SSK-raming (Standaard Systematiek Kostenramingen) plaatsgevonden. Hierbij is de scope geactualiseerd, is het prijspeil naar 2018 gebracht en is het actuele risicodossier verwerkt. Conclusie is dat het project binnen budget uitgevoerd kan worden. De komende maanden wordt het ontwerp verder gedetailleerd. Deze detaillering wordt tevens doorgevoerd in de SSK-raming.

Communicatie

Op donderdag 13 december 2018 organiseert De Lijn in Hasselt een nieuwe Spartacus themadag. Voor deze bijeenkomst heeft u via de dagmail een uitnodiging ontvangen. Tijdens de bijeenkomst worden aanwezigen geïnformeerd over de stand van zaken van het complete Spartacusproject, geeft mobiliteitsdeskundige Hans Tindemans zijn visie op een duurzaam mobiliteitsbeleid en worden de ervaringen van Marseille met een tram getoond. U bent hiervoor van harte uitgenodigd.

Ik vertrouw erop u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.