



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Update Tram Maastricht-Hasselt

DATUM
31 januari 2019
Verzonden: 31-01-2019

BIJLAGEN
-

BEHANDELD DOOR
G. (Guid) Bartholomé

TELEFOONNUMMER
06 29 56 14 49

ONZE REFERENTIE
2019-03469

E-MAILADRES
Guid.bartholomee@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE
-

Geachte raadsleden,

In mei 2017 is de afspraak gemaakt om u als raad tweemaandelijks op hoofdlijnen te informeren over het tramdossier. Voorliggende raadsinformatiebrief behandelt de voortgang in de periode december 2018 - januari 2019.

Samenwerking tussen de partners

In de maanden december en januari is tussen de partners met name samengewerkt aan de totstandkoming van de documenten ten behoeve van de aanbesteding, zowel voor de aanleg- als voor de onderhouds- en exploitatiefase.

Bestuurlijk

De eerste fase van de aanbesteding bestaat uit de selectiefase. Het proces van goedkeuring door de trampartners van de selectieleidraad is nog niet geheel afgerond. Naar verwachting kan dit binnenkort plaatsvinden waarna de selectieprocedure zal starten.

Eerder heeft u vragen gesteld met betrekking tot de financiering aan Vlaamse zijde van enkele overwegen. Zoals u in de media heeft kunnen lezen zijn aan Belgische zijde de financiën hiervoor geregeld.

Wet Lokaal Spoor/Statuswijziging

Veiligheid van het rijden over spoor vormt hierbij een belangrijk thema. In het proces is voorzien dat er tijdens de verschillende projectfasen op met name het aspect veiligheid door een zogenaamde Independent Safety Assessor (ISA) audits worden uitgevoerd. Eind januari heeft de ISA een eerste reeks audits uitgevoerd bij de projectpartners. De resultaten daarvan worden in een volgende raadsinformatiebrief meegenomen.

Het proces in het kader van de Wet lokaal Spoor/statuswijziging is lopende. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) heeft de opdracht daartoe inmiddels ook formeel bevestigd. De opdracht is tevens aan te merken als een voorgenomen besluit van het ministerie voor de onttrekking van het tracé Maastricht-Lanaken aan de hoofdspoorweginfrastructuur. Ook daarmee is weer een volgende formele stap gezet.

Bestemmingsplan

De zitting van de Raad van State met betrekking tot het bestemmingsplan Tram Maastricht-Hasselt heeft plaatsgevonden op 29 oktober. Op 3 december 2018 heeft de Raad van State de reguliere



DATUM
31 januari 2019

termijn van zes weken voor het doen van een uitspraak verlengd met zes weken. Op 14 januari 2019 heeft de Raad van State de termijn opnieuw verlengd met zes weken. Deze verlengde termijn verloopt op 6 maart 2019. Via 'Gemeente Maastricht Raad attentelingen' bent u hierover geïnformeerd. Zoals eerder al aangegeven lopen alle voorbereidingen in het tramdossier door.

Aanbesteding

De gezamenlijke aanbestedingsprocedure start met de selectiefase. De goedkeuringsprocedure is in een afrondende fase. De voorbereidingen voor de daarop volgende gunningsfase vorderen conform planning.

Risico's

Het vastgestelde projectplan schrijft de periodieke actualisering van het risicodossier voor. Dit heeft in januari 2019 plaatsgevonden. Er zijn geen gevolgen voor de post onvoorzien. Het risicodossier is conform projectplan getoetst door een onafhankelijk extern deskundige.

Financiën

Ten aanzien van financiën zijn ten opzichte van de raadsinformatiebrief van 30 november 2018 geen bijzonderheden te melden. De conclusie is dan ook onveranderd. Het project kan binnen budget uitgevoerd worden.

Planning

Samen met de Vlaamse projectpartners wordt gewerkt aan een actualisering van de integrale planning. Deze geactualiseerde planning wordt de komende periode ter vaststelling voorgelegd aan de Bestuurlijke Werkgroep. Dan wordt ook bekeken of er naar de laatste stand van de inzichten sprake is van wijzigingen in de oorspronkelijke planning en naar eventuele beheersmaatregelen als deze er zijn.

Communicatie

Op 13 december heeft in Hasselt een nieuwe themadag van Spartacus plaatsgevonden. Ongeveer 80 aanwezigen hebben daar kennisgenomen van de laatste stand van zaken van het complete Spartacusproject. Via website en Social Media worden geïnteresseerden geïnformeerd over de algemene voortgang van het project.

Mobiliteitsdeskundige Hans Tindermans heeft tijdens de themadag vervolgens een interessante lezing gegeven over de mobiele mens en de verschillende vervoerssystemen die hem daarbij ten dienste staan. Een van zijn stellingen was dat daar waar het gaat over het terugdringen van de automobilititeit, uitstoot en fileleed grote winst is te behalen door te kiezen voor trams-metro's in combinatie met bussen-fietsen vanwege hun fijnmazig netwerk. Een stelling die ik volledig onderschrijf.

Ik vertrouw erop u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.