



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Update Tram Maastricht-Hasselt

DATUM
29 mei 2019
Verzonden: 29-05-2019

BIJLAGEN
-

BEHANDELD DOOR
G. (Guid) Bartholomé

TELEFOONNUMMER
06 29 56 14 49

ONZE REFERENTIE
2019-15987

E-MAILADRES
Guid.bartholomee@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE
-

Geachte raadsleden,

In mei 2017 is de afspraak gemaakt om u als raad tweemaandelijks op hoofdlijnen te informeren over het tramdossier. Voorliggende raadsinformatiebrief behandelt de voortgang in de periode april - mei 2019. Op woensdag 15 mei 2019 is er een extra raadsinformatiebrief gestuurd naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State. Vanwege de importantie van deze uitspraak komt dit onderwerp als eerste aan de orde.

Bestemmingsplan

Zoals reeds gemeld in de extra raadsinformatiebrief is het bestemmingsplan Tram Maastricht-Hasselt onherroepelijk. De Raad van State heeft in zijn oordeel mede afgewogen dat er geen aanleiding is om te twifelen over de aard en omvang van de door de gemeente gestelde gebruiks- en financiële bezwaren van een tracé over de spoorbrug. Ook over de vervoerswaarde heeft de Raad van State zich uitgesproken in die zin dat de gemeente zich in alle redelijkheid op het standpunt heeft kunnen stellen dat er behoefte is aan de voorziene tramverbinding. Met dit besluit van de Raad van State zijn er geen planologische bezwaren meer om de nieuwe tramlijn op Nederlands grondgebied aan te leggen. De uitspraak van de Raad van State heeft lang op zich laten wachten, maar geeft nu de gewenste duidelijkheid.

Aanbesteding

De eerstvolgende stap is het opstarten van de gezamenlijke aanbestedingsprocedure voor de infrastructuur. Deze procedure start met de zogenaamde selectiefase waarin aannemers worden uitgenodigd om mee te doen aan de aanbesteding. De Vlaamse regering heeft het geactualiseerde tramdossier inclusief selectieleidraad op 24 mei 2019 goedgekeurd. Dientengevolge zal de selectieprocedure opgestart worden.

Samenwerking tussen de partners

De maanden april en mei hebben verder in het teken gestaan van contractuele en technische afstemming met Vervoermaatschappij De Lijn van de documenten die nodig zijn voor de start van de gunningsfase. Met Bevoegd Gezag Wet Lokaal Spoor zijn de laatste aanpassingen van de kaderstellende documenten afgestemd.

Statuswijziging

Zoals gemeld in de raadsinformatiebrief van 2 april 2019 wordt zowel in Vlaanderen als in Nederland het besluit om de status van de spoorlijn Maastricht-Lanaken te wijzigen nader uitgewerkt. In lijn met dit besluit vindt doorlopend afstemming plaats met betrokken partijen.



DATUM
29 mei 2019

Risico's

Medio mei heeft conform projectplan de periodieke actualisering van het risicodossier plaatsgevonden. Dit heeft geen gevolgen voor de post onvoorzien. Het risicodossier is conform projectplan getoetst door een onafhankelijk extern deskundige (strategisch adviseur).

Financiën

Met de goedkeuring van het bestemmingsplan is aan de voorwaarde van de Rijkssubsidie voldaan. Minister Weyts heeft wederom bevestigd dat voor wat betreft de andere voorwaarde, de financiering aan Vlaamse zijde, de Vlaamse partners zich houden aan de gemaakte afspraken. Ten aanzien van financiën zijn voorts ten opzichte van de raadsinformatiebrief van 2 april 2019 geen bijzonderheden te melden. De conclusie is dan ook onveranderd. Het project kan binnen budget uitgevoerd worden.

Planning

Zodra de definitieve datum voor de start van de selectieprocedure is vastgesteld, wordt in samenwerking met de Vlaamse projectpartners de actualisatie van de integrale planning afgerond en aansluitend voorgelegd aan de Bestuurlijke Werkgroep.

Communicatie

De media hebben uitvoerig over het project bericht naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State. De komende periode wordt in overleg met De Lijn de communicatie geïntensiveerd. Zo zal er in 2019 onder andere nog een nieuwe Spartacus themabijeenkomst worden georganiseerd waar u voor wordt uitgenodigd. Tevens worden geïnteresseerden en belanghebbenden via Social Media en de website www.trammaastrichthasselt.eu op de hoogte gehouden.

Ik vertrouw erop u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.