



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Update Tram Maastricht-Hasselt

DATUM
31 juli 2019
Verzonden 31-07-2019

BIJLAGEN
-

BEHANDELD DOOR
G. (Guid) Bartholomé

TELEFOONNUMMER
06 29 56 14 49

ONZE REFERENTIE
2019-22643

E-MAILADRES
Guid.bartholomee@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE
-

Geachte raadsleden,

In mei 2017 is de afspraak gemaakt om u als raad tweemaandelijks op hoofdlijnen te informeren over het tramdossier. Voorliggende raadsinformatiebrief behandelt de voortgang in de periode juni - juli 2019.

Samenwerking tussen de partners

Met Vervoermaatschappij De Lijn is de afgelopen maanden met name samengewerkt in het kader van de aanbestedingsprocedure. Deze aanbestedingsprocedure voor traminfrastructuur en trammaterieel is nu lopende.

Er zijn en worden samen met de toekomstige trambeheerder, zijnde de gemeente Maastricht, verkennende sessies gehouden over het onderhoud van de traminfrastructuur. En met het Bevoegd Gezag Wet lokaal spoor, zijnde de Provincie Limburg, wordt samen opgetrokken naar de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) die periodiek wordt betrokken bij de actuele projectontwikkelingen. De samenwerking verloopt conform de verwachtingen.

Bestuurlijk

Aan Nederlandse zijde (Provincie Limburg) en aan Vlaamse zijde (lokaal, Vlaams en Federaal) hebben verkiezingen plaatsgevonden in de afgelopen periode. Uitgangspunt blijft dat genomen besluiten gerespecteerd worden. De tussen de partners gesloten contracten zijn hard.

Onttrekking - Statuswijziging

Zoals al eerder gemeld, wordt het spoortracé vanaf de grens tot Centraal Station onttrokken aan de Hoofdspoorweg Infrastructuur. Het buitenstedelijk spoortracé vanaf de grens tot de kop van de Boschstraat wordt aangewezen als lokaal spoor en sluit daarmee aan op het binnenstedelijk lokaal spoor vanaf de kop Boschstraat tot Mosae Forum.

De verwachting is dat binnen enkele maanden het besluit over de toekomst van de spoorbrug - in eigendom van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat - zal worden genomen.

Aanbesteding

De aanbesteding vindt plaats in twee fasen: de selectiefase en de gunningsfase. Na het onherroepelijk worden van het Bestemmingsplan (Raad van State) en de goedkeuring van het geactualiseerde tramdossier door de Vlaamse regering in mei is de selectiefase van de aanbestedingsprocedure formeel op 6 juni 2019 gestart voor zowel de aanleg en het onderhoud van de traminfrastructuur als voor de levering en het onderhoud van de trams.



DATUM
31 juli 2019

Aansluitend heeft op 27 juni 2019 een informatiesessie plaatsgevonden voor geïnteresseerde kandidaten. Medio september dienen de inschrijvingen van de kandidaten binnen te zijn, waarna de selectie zal plaatsvinden. Eind 2019/begin 2020 ontvangen de geselecteerde kandidaten vervolgens de gedetailleerde projectinformatie en start de gunningsfase.

Techniek

De fase 'Referentie ontwerp Contract', waarin het Voorlopig ontwerp voor de infrastructuur verder gedetailleerd wordt tot het niveau dat noodzakelijk is voor de aanbesteding, wordt momenteel afgerond.

Risico's

Medio juli heeft conform projectplan de periodieke actualisering van het risicodossier plaatsgevonden. Dit heeft geen gevolgen voor de post onvoorzien. Het risicodossier is conform projectplan getoetst door een onafhankelijk extern deskundige (strategisch adviseur).

Financiën

Ten aanzien van financiën zijn ten opzichte van de raadsinformatiebrief van 29 mei 2019 geen bijzonderheden te melden. De conclusie is dan ook onveranderd. Het project kan binnen budget uitgevoerd worden. De komende periode wordt, op basis van het bij 'Techniek' genoemde 'Referentie ontwerp Contract', ook de geactualiseerde projectraming afgerond.

Planning

Nu de selectieprocedure is opgestart, wordt in samenwerking met de Vlaamse projectpartners de integrale planning geactualiseerd. Voor de integrale planning ontstaat een belangrijk moment als daar de aannemersplanning naast gelegd kan worden.

Communicatie

Komend najaar wordt in afstemming met Vervoermaatschappij De Lijn een inloopbijeenkomst voor inwoners van Maastricht georganiseerd. In deze bijeenkomst wordt onder andere de tramroute door Maastricht, het ontwerp en de planning toegelicht. Raadsleden, bewoners en belangstellenden worden ruimschoots vooraf uitgenodigd. De inloopbijeenkomst vindt plaats in het Informatiecentrum Belvédère.

Ik vertrouw erop u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.