



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Update Tram Maastricht-Hasselt

DATUM
30 september 2019
VERZONDEN 01 OKT. 2019

BIJLAGEN
-

BEHANDELD DOOR
G. (Guid) Bartholomé

TELEFOONNUMMER
06 29 56 14 49

ONZE REFERENTIE
2019- 208 33

E-MAILADRES
Guid.bartholomee@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE
-

Geachte raadsleden,

In mei 2017 is de afspraak gemaakt om u als raad tweemaandelijks op hoofdlijnen te informeren over het tramdossier. Voorliggende raadsinformatiebrief behandelt de voortgang in de periode augustus - september 2019.

Samenwerking tussen de partners

Naast de opvolging van de aanbestedingsprocedure wordt samen met de projectpartners de laatste hand gelegd aan de zogenaamde Realisatie- & Exploitatieovereenkomst, waarin globale afspraken uit de Kaderovereenkomst verder geconcretiseerd worden.

Bestuurlijk

Aan Vlaamse zijde hebben verkiezingen plaatsgevonden. Wij zijn in afwachting van de coalitievorming waarna wij met de nieuwe portefeuillehouder van het tramdossier het bestuurlijk overleg voortzetten op basis van genomen besluiten en vastgestelde kaders.

Onttrekking - Statuswijziging

Met zowel ProRail als het ministerie van I&W is de onttrekking van het spoortracé vanaf de grens tot Centraal Station aan de hoofdspoorweginfrastructuur alsmede de statuswijziging van het gedeelte dat nodig is voor de tram in lokaal spoor verder uitgewerkt. Met de eigenaar van de spoorbrug wordt ook gesproken over de toekomst van de spoorbrug.

Aanbesteding

Zoals gemeld in de raadsinformatiebrief van 31 juli 2019 is de aanbesteding gestart met de selectiefase. Dit richt zich op de spoorinfrastructuur van Maastricht tot Hasselt en op het trammaterieel. Medio september hebben kandidaten zich conform procedure gemeld. Deze worden de komende periode beoordeeld, waarna de selectie zal plaatsvinden. Eind 2019/begin 2020 ontvangen de geselecteerde kandidaten vervolgens de gedetailleerde projectinformatie en start de gunningsfase.

Techniek

De fase 'Referentie ontwerp Contract', waarin het Voorlopig ontwerp uit 2015 verder gedetailleerd wordt tot het niveau dat noodzakelijk is voor de aanbesteding, wordt momenteel afgerond.



DATUM
30 september 2019

Risico's

Begin september heeft conform projectplan de periodieke actualisering van het risicodossier plaatsgevonden. Dit heeft geen gevolgen voor de totale post onvoorzien. Het risicodossier is conform projectplan getoetst door een onafhankelijk extern deskundige (strategisch adviseur).

Financiën

Ten aanzien van financiën zijn ten opzichte van de raadsinformatiebrief van 31 juli 2019 geen bijzonderheden te melden. De conclusie is dan ook onveranderd. Het project kan binnen budget uitgevoerd worden. De komende periode wordt, op basis van het bij 'Techniek' genoemde 'Referentie ontwerp Contract', ook de geactualiseerde projectraming afgerond.

Planning

Zoals aangegeven in de raadsinformatiebrief van 31 juli 2019 ontstaat een belangrijk moment voor de integrale planning zodra de aannemersplanning ernaast gelegd kan worden. Dan wordt ook duidelijk wanneer in Maastricht gestart wordt met de aanleg van de infrastructuur.


Communicatie

Op donderdag 7 november 2019 vindt tussen 17.00 en 20.00 uur in het Informatiecentrum Belvédère (Fenikshof 1) een inlooppmoment over de Tram Maastricht-Hasselt plaats. U bent hiervoor van harte uitgenodigd. Tijdens deze avond krijgen aanwonenden en geïnteresseerden in het tramproject uitleg over het (ontwerp van het) tracé door Maastricht. Ook is er in bredere zin informatie verkrijgbaar over het tracé tussen Hasselt en Maastricht en over de planning van het project. Verder organiseert De Lijn rond het einde van het jaar in Hasselt een Spartacusthemadag over het thema Duurzaamheid. Hiervoor ontvangt u nog een separate uitnodiging.

Naast genoemde evenementen informeren we geïnteresseerden doorlopend via de website www.trammaastrichthasselt.eu over het project.

Ik ga ervan uit u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,



Gert-Jan Krabberdam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.