



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Update Tram Maastricht-Hasselt

DATUM
4 december 2019

BIJLAGEN

-

BEHANDELD DOOR
G. (Guid) Bartholomé

VERZONDEN 4 DEC. 2019

TELEFOONNUMMER
06 29 56 14 49

ONZE REFERENTIE
2019-36051

E-MAILADRES
Guid.bartholomee@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

-

Geachte raadsleden,

In mei 2017 is de afspraak gemaakt om u als raad tweemaandelijks op hoofdlijnen te informeren over het tramdossier. Voorliggende raadsinformatiebrief behandelt de voortgang in de periode oktober – november 2019.

Samenwerking tussen de partners

Tussen de partners is constructief overleg gevoerd over de details van de zogenaamde Realisatie- & Exploitatieovereenkomst, waarin globale afspraken uit de Kaderovereenkomst verder geconcretiseerd worden. Met de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn is de selectiefase voor de aanbesteding afgerond en de voorbereidingen voor de aankomende gunningsfase verkeren in een afrondend stadium.

Bestuurlijk

Op 2 oktober 2019 is mevrouw Lydia Peeters als Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken de heer Ben Weyts opgevolgd. Ze neemt in deze rol plaats in de Bestuurlijke Werkgroep VL-NL. Op korte termijn vindt een kennismaking met de nieuwe minister plaats en zullen wij elkaar over en weer bijpraten over het tramdossier. Voor dit overleg zullen wij de in de media verschenen berichten over het tracé in Hasselt agenderen.

Onttrekking – Statuswijziging

In het kader van het proces m.b.t. de onttrekking aan de hoofdspoorweginfrastructuur van het spoortracé vanaf de grens tot aan het emplacement zijn diverse overleggen gevoerd met betrokken partijen. In de komende maanden zal verder worden gesproken over de overdracht van het spoor van grens tot Boschstraat ten behoeve van de tram en over het spoor vanaf de Boschstraat tot emplacement.

Aanbesteding

De selectiefase is inmiddels afgerond. Er heeft zich een aantal kandidaten gemeld voor de spoorinfrastructuur en voor het materieel. Medio december ontvangen deze kandidaten het resultaat. Na goedkeuring van de biedingsleidraad door de Vlaamse partners, ontvangen de geselecteerde kandidaten vervolgens de gedetailleerde projectinformatie en start de gunningsfase. Deze zal naar verwachting ruim anderhalf jaar in beslag nemen.

Raadsinformatiebrief



DATUM
4 december 2019

Techniek

Het 'Referentie ontwerp Contract', waarin het Voorlopig ontwerp uit 2015 verder gedetailleerd wordt tot het niveau dat noodzakelijk is voor de aanbesteding, is afgerond. Tevens heeft de Welstands-/Monumentencommissie het ontwerp getoetst en is door een extern auditor de verkeersveiligheid getoetst. De beperkte opmerkingen worden in het vervolg van het ontwerpproces meegenomen.

Risico's

Medio november heeft conform projectplan de periodieke actualisering van het risicodossier plaatsgevonden. Dit heeft geen gevolgen voor de totale post onvoorzien. Het risicodossier is conform projectplan getoetst door een onafhankelijk extern deskundige (strategisch adviseur).

Financiën

Ten aanzien van financiën zijn ten opzichte van de raadsinformatiebrief van 30 september 2019 geen bijzonderheden te melden. De conclusie is dan ook onveranderd. Het project kan binnen budget uitgevoerd worden. In december wordt op basis van het bij 'Techniek' genoemde 'Referentie ontwerp Contract' ook de geactualiseerde projectraming afgerond.

Planning

Zoals aangegeven in de raadsinformatiebrief van 30 september 2019 ontstaat een belangrijk moment voor de integrale planning zodra er de aannemersplanning naast gelegd kan worden.

Communicatie

Donderdag 7 november 2019 is in Maastricht een inloopmoment georganiseerd over de Tram Maastricht-Hasselt. Een kleine 200 geïnteresseerden hebben die avond een bezoek gebracht aan het Informatiecentrum Belvédère om zich te laten informeren over het tracé van de tram door Maastricht. De aanwezigen konden kennismaken van een gedetailleerde plattegrond van het tracé en van impressies van tramhaltes en -passages. Ook konden ze een virtuele tramrit door Maastricht maken. Medewerkers van de Nederlandse projectorganisatie en van de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn waren aanwezig om informatie te geven en vragen te beantwoorden. De avond verliep in goede sfeer. Na afloop van de bijeenkomst is het filmpje van de virtuele tramrit ook via de (social) media gedeeld en bij elkaar opgeteld meer dan 40.000 keer bekeken.

Ik vertrouw erop u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,


Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.