



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Update Tram Maastricht-Hasselt

DATUM
3 februari 2020
VERZONDEN - 4 FEB. 2020

BIJLAGEN
-

BEHANDELD DOOR
G. (Guid) Bartholomé

TELEFOONNUMMER
06 29 56 14 49

ONZE REFERENTIE
2020-03526

E-MAILADRES
Guid.bartholomee@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE
-

Geachte raadsleden,

In mei 2017 is de afspraak gemaakt om u als raad tweemaandelijks op hoofdlijnen te informeren over het tramdossier. Voorliggende raadsinformatiebrief behandelt de voortgang in de periode december 2019 – januari 2020.

Bestuurlijk

Op 13 januari 2020 heeft bestuurlijk overleg plaatsgevonden tussen de projectpartners. Na kennismaking met mevrouw Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken, zijn de lopende zaken besproken. Minister Peeters heeft aangegeven dat Spartacus Lijn 1 (Tram Maastricht-Hasselt) in het regeerakkoord is opgenomen en niet ter discussie staat. Met betrekking tot de in de media verschenen berichten over het tracé in Hasselt hebben de Nederlandse partners duidelijkheid gevraagd. Minister Peeters geeft aan dat er inderdaad op verzoek van de Stad Hasselt wordt gesproken over een mogelijk alternatief tracé, een volgens haar beperkte ingreep op het tracédeel tussen station Hasselt en het Dusartplein. De minister gaat op korte termijn hierover in overleg met de Stad Hasselt. Vanuit de Nederlandse partijen is nogmaals het belang van het respecteren van afspraken omtrent vervoerwaarde, oplevering en financiën onderstreept. Medio februari vindt vervolgoverleg tussen de projectpartners plaats.

Onttrekking – Statuswijziging

Daar waar in Nederland het proces tot statuswijziging loopt, wordt in Vlaanderen een vergelijkbaar proces (tot buitendienststelling) doorlopen voor het inzetten van (een deel van) de bestaande spoorlijn Lanaken-Maastricht voor de tramverbinding. In Vlaanderen ligt het dossier inmiddels ter besluitvorming voor bij de bevoegde organisatie Infrabel. Zoals ook in de raadsinformatiebrief van 4 december 2019 aangegeven, wordt er de komende maanden in Nederland met betrokken partijen verder gesproken over de overdracht van het spoor van grens tot Boschstraat ten behoeve van de tram en over het spoor vanaf de Boschstraat tot emplacement, waarbij ook de toekomst van de spoorbrug gespreksonderwerp is.

Aanbesteding

Het aanbestedingstraject bestaat uit twee fasen: de selectiefase en de gunningsfase. De selectiefase is inmiddels afgerond. De geselecteerde kandidaten zijn hierover in december 2019 geïnformeerd. De gunningsfase wordt opgestart na goedkeuring van de biedingsleidraad door de partners. Aan Nederlandse zijde is de biedingsleidraad goedgekeurd. Vanwege de gesprekken die in Vlaanderen nog plaatsvinden over het tracé in Hasselt is de behandeling van de biedingsleidraad daar aangehouden.



DATUM
3 februari 2020

Risico's

Medio januari heeft conform projectplan de periodieke actualisering van het risicodossier plaatsgevonden. Deze actualisering heeft geen gevolgen voor de totale post onvoorzien. Het risicodossier is conform projectplan getoetst door een onafhankelijk extern deskundige (strategisch adviseur).

De kwestie Hasselt is inmiddels als fors attentiepunt in het risicodossier opgenomen. Het is op dit moment niet duidelijk waar de resultaten van de gesprekken in Hasselt toe leiden. Evenmin is helder in hoeverre er gevolgen zijn voor de vervoerwaarde, oplevering en financiën rondom het project waarvan het belang - zoals hiervoor al is aangegeven - op tafel is gelegd. Afhankelijk van de uitkomsten van de gesprekken over Hasselt en het tijdsverloop van deze gesprekken zal de risicoparagraaf op dit punt worden ingevuld.

Financiën

In december 2019 is de actualisatie van de raming (zogenaamde SSK-raming) afgerond. De conclusie is onveranderd. Het project kan binnen budget uitgevoerd worden.

Planning

Zoals aangegeven staat de planning van het tramproject verder onder druk nu de start van de gunningsfase is uitgesteld in verband met het overleg dat door de Vlaamse partners wordt gevoerd over het tracé in Hasselt. Dat betekent dat wordt afgeweken van de doorlooptijd die was gepland rondom de aanbesteding. Zoals al eerder aangekondigd, ontstaat er een belangrijk moment als de aannemer zijn planning indient voor het totale project. Deze aannemersplanning zal dan gelegd worden naast de integrale planning van het tramproject zoals die nu wordt gehanteerd.

Communicatie

Op het gebied van communicatie zijn geen bijzonderheden te melden. De voortgang van het project is te volgen via de reguliere kanalen www.trammaastrichthasselt.eu en via de Facebookpagina van het project. De werkgroep communicatie bereidt wel een nieuwe Spartacus themabijeenkomst voor rond het thema Duurzaamheid. Deze zal naar verwachting in maart 2020 plaatsvinden. U ontvangt hiervoor een separate uitnodiging.

Ik ga ervan uit u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,


Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.