



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,  
leden van de gemeenteraad

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Update Tram Maastricht-Hasselt

DATUM  
1 april 2020  
Verzonden: 01-04-2020

BIJLAGEN  
-

BEHANDELD DOOR  
G. (Guid) Bartholomé

TELEFOONNUMMER  
06 29 56 14 49

ONZE REFERENTIE  
2020-09530

E-MAILADRES  
Guid.bartholomee@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE  
-

Geachte raadsleden,

In mei 2017 is de afspraak gemaakt om u als raad tweemaandelijks op hoofdlijnen te informeren over het tramdossier. Voorliggende raadsinformatiebrief behandelt de voortgang in de periode februari 2020 – maart 2020.

## Bestuurlijk

Op 20 februari 2020 heb ik u via een tussentijdse raadsinformatiebrief op de hoogte gebracht van de verwickelingen rondom het tracé in Hasselt en het constructieve bestuurlijke overleg van 17 februari 2020 daarover.

Wij zijn erover geïnformeerd dat aan Vlaamse zijde het onderzoek naar het zogenaamde Boulevardtracé lopende is. Relevante partijen kijken samen in detail naar dit nieuwe tracé. De verwachting was dat de uitkomsten van het onderzoek medio april ter bespreking zouden voorliggen en dat er dan afspraken gemaakt zouden kunnen worden over het vervolg. Inmiddels is echter duidelijk geworden dat het niet mogelijk blijkt te zijn om in deze periode, waarin bestrijding van het coronavirus de hoogste prioriteit heeft, een afspraak (op afstand) te organiseren met Vlaams minister Peeters. De minister vraagt om begrip.

De coronacrisis vraagt om creativiteit om de voortgang in het dossier te houden zonder dat daarmee afbreuk wordt gedaan aan de ernst van de situatie waarin we verkeren. Onze inspanning is erop gericht dat er stappen worden gezet waar dat mogelijk is.

## Aanbesteding

Zoals aangegeven in de raadsinformatiebrief van 3 februari 2020 is de vervolgstap in de aanbesteding de start van de gunningsfase. Momenteel worden de mogelijkheden bekeken om deze vervolgstap wel op korte termijn te zetten met inachtneming van de discussies die spelen rondom het laatste stukje tramtracé in Hasselt.

## Techniek

In het onherroepelijk bestemmingsplan zijn voorwaardelijke verplichtingen opgenomen ten aanzien van geluid, trillingen en laagfrequent geluid. Middels een schriftelijke rapportage aan het college van burgemeester en wethouders moet via berekeningen worden aangetoond dat aan deze voorwaardelijke verplichtingen wordt voldaan en wel vóór aanvang van de aanleg van de tramrails. Op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan het ontwerp van de spoorweginfrastructuur en het materiaalbestek.



DATUM  
1 april 2020

Op basis daarvan zijn alvast berekeningen uitgevoerd waaruit geconcludeerd kan worden dat wordt voldaan aan de voorwaardelijke verplichtingen uit het bestemmingsplan. De definitieve berekeningen volgen na vaststelling van het definitief ontwerp van de spoorweginfrastructuur waarbij ook de karakteristieken van het spoorvoertuig meer in detail bekend zijn. Op dat moment zal dan ook formeel worden gerapporteerd aan het college. Daarmee zal dit onderwerp zijn afgehandeld.

#### **Risico's**

Medio maart heeft conform projectplan de periodieke actualisering van het risicodossier plaatsgevonden. Dit heeft geen gevolgen voor de totale post onvoorzien. Het risicodossier is conform projectplan getoetst door een onafhankelijke externe deskundige (strategisch adviseur). Nadien zijn we in de coronacrisis terecht gekomen. Uiteraard wordt deze situatie meegenomen bij de volgende actualisatie van het risicodossier.

#### **Financiën**

Ten aanzien van financiën zijn er ten opzichte van de raadsinformatiebrief van 3 februari 2020 geen bijzonderheden te melden. De conclusie is dan ook onveranderd. Het project kan binnen budget uitgevoerd worden.

#### **Scope**

Op 10 maart 2020 heeft het college besloten om in te stemmen met de ruimtelijk-functionele visie voor de Boschstraat (2020.06960). Enkele onderdelen zullen binnen het tramproject gerealiseerd worden. Deze worden de komende periode verwerkt in het aanbestedingsdossier.

#### **Planning**

De planning van het tramproject staat verder onder druk zolang de start van de gunningsfase uitblijft. De huidige situatie met betrekking tot het coronavirus leidt tot aanvullende vertraging.

#### **Communicatie**

Als gevolg van het coronavirus is tevens de geplande Spartacus themabijeenkomst van 29 april 2020 tot nader order uitgesteld.

Ik ga ervan uit u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,  
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.