



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Update Tram Maastricht-Hasselt

DATUM
31 juli 2020
Verz.: 31-07-2020

BIJLAGEN
-

BEHANDELD DOOR
G. (Guid) Bartholomé

TELEFOONNUMMER
06 29 56 14 49

ONZE REFERENTIE
2020-21134

E-MAILADRES
Guid.bartholomee@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE
-

Geachte raadsleden,

In mei 2017 is de afspraak gemaakt om u als raad tweemaandelijks op hoofdlijnen te informeren over het tramdossier. Voorliggende raadsinformatiebrief behandelt de voortgang in de periode juni - juli 2020.

Bestuurlijk

Op 27 mei 2020 heb ik u bericht dat de belangrijke fase 2 van de aanbestedingsprocedure, de gunningsfase, binnenkort van start zou gaan.

Op 22 juli 2020 heeft Vervoermaatschappij De Lijn namens de samenwerkende partners in het tramdossier de gunningsfase daadwerkelijk opgestart door middel van het publiceren van de Biedingsleidraad en bijbehorende stukken voor zowel de traminfrastructuur als het trammaterieel. Afsproken is dat tijdens deze gunningsfase het definitief tracé door het centrum van Hasselt – waarover de studies nog lopende zijn – zal worden ingebracht. De tussen de partners gemaakte afspraak waarover wij u al eerder informeerden namelijk dat een eventueel alternatief door Hasselt geen vertraging in de procedure mag opleveren, niet tot meerkosten aan Nederlandse zijde mag leiden en geen negatieve effecten op het reizigerspotentieel mag hebben, is uiteraard nog steeds van kracht.

Aanbesteding

De gunningsfase heeft een totale looptijd van 18 tot 20 maanden. In de eerste periode worden de kandidaten in de gelegenheid gesteld vragen te stellen over de Biedingsleidraad en bijbehorende stukken, waarna een eerste offerte volgt. Na een onderhandelingstraject, waarin ook de laatste aanpassingen vanuit de Opdrachtgevers kunnen worden ingebracht (waaronder dus het definitieve tracé door het centrum van Hasselt), volgt de definitieve offerte. Deze wordt op basis van de vooraf gestelde gunningscriteria beoordeeld door de Opdrachtgevers, waarna de economisch meest voordelige inschrijver de opdracht gegund krijgt.

Financiën

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat vraagt aan de Provincie Limburg zijnde de ontvanger van de Rijks subsidie voor het tramproject meer duidelijkheid over financiering van het Vlaams tracé door de Vlaamse overheid. Het ministerie wil het antwoord op deze vraag graag betrekken bij het gesprek over de realisatietermijn van het project.

Voor wat betreft de projectfinanciën van het Nederlandse deel zijn ten opzichte van de raadsinformatiebrief van 27 mei 2020 geen bijzonderheden te melden. De conclusie is dan ook onveranderd; het project kan binnen het afgesproken budget uitgevoerd worden.



DATUM
31 juli 2020

Planning

Op basis van de concrete datum van de start gunningsfase kan de bestuurlijk vastgestelde planning voor het totaalproject worden geactualiseerd in samenwerking met de Vlaamse projectpartners. Te zijner tijd kan daar dan de aannemersplanning naast worden gelegd op basis waarvan de planning dan weer verder wordt gedetailleerd.

Risico's

Medio juli heeft conform projectplan de periodieke actualisering van het risicodossier plaatsgevonden. Dit heeft geen gevolgen voor de post onvoorzien. Het risicodossier is conform projectplan getoetst door een onafhankelijk extern deskundige (strategisch adviseur). Zoals in de raadsinformatiebrief van 1 april 2020 aangegeven, is de coronacrisis voor zover dat reeds mogelijk is meegenomen in de risicobeschouwing.

Communicatie

Rondom de start van de gunningsfase zijn diverse berichten in de pers verschenen, zie ook de projectwebsite <https://www.trammaastrichthasselt.eu/>.

Ik ga ervan uit u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.