



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,  
leden van de gemeenteraad

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Update Tram Maastricht-Hasselt

DATUM  
30 september 2020  
Verzonden: 30-09-2020

BIJLAGEN  
-

BEHANDELD DOOR  
G. (Guid) Bartholomé

TELEFOONNUMMER  
06 29 56 14 49

ONZE REFERENTIE  
2020.26904

E-MAILADRES  
Guid.bartholomee@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE  
-

Geachte raadsleden,

In mei 2017 is de afspraak gemaakt om u als raad tweemaandelijks op hoofdlijnen te informeren over het tramdossier. Voorliggende raadsinformatiebrief behandelt de voortgang in de periode augustus – september 2020.

## Aanbesteding

In de eerste maanden van de gunningsfase, die op 22 juli 2020 is gestart, hebben enkele kandidaten geïnformeerd naar het proces van de aanbesteding en ook naar de situatie rondom Hasselt daarin. Op 15 september 2020 is aan de kandidaten een nadere toelichting hierover gegeven. Aanvullend wordt door de projectpartners bekeken op welke wijze aan de kandidaten meer comfort rondom het totale gunningsproces kan worden geboden.

Tot 1 oktober 2020 hebben de kandidaten (conform het in de biedingsleidraad opgenomen aanbestedingsproces en conform planning) de tijd om vragen formeel in te dienen met betrekking tot de aangeleverde stukken.

## Financiën

In de raadsinformatiebrief van 31 juli 2020 meldde ik dat het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat duidelijkheid heeft gevraagd aan de Provincie Limburg (zijnde de ontvanger van de Rijkssubsidie voor het tramproject) over de financiering van het Vlaams tracé door de Vlaamse overheid. Inmiddels heeft Vlaams minister Peeters deze duidelijkheid verstrekt en vindt er overleg plaats met het ministerie over de realisatietermijn van het project.

Ten aanzien van de projectfinanciën aan Nederlandse zijde zijn ten opzichte van de raadsinformatiebrief van 31 juli 2020 geen bijzonderheden te melden. De conclusie is dan ook onveranderd: het project kan binnen budget uitgevoerd worden.

## Planning

De volgende actualisatie van de planning is in samenwerking met de Vlaamse projectpartners opgepakt. Daarbij wordt ook bekeken of en waar afwijkingen zijn van eerdere planningen en de oorzaken daarvan. Dit thema komt terug in het bestuurlijk overleg.

De uiteindelijke planning is zoals eerder vermeld ook afhankelijk van de doorlooptijd van de realisatiefase. Na afronding van het aanbestedingsproces verkrijgen we hier meer duidelijkheid over.



DATUM  
30 september 2020

### **Risico's**

Medio september 2020 heeft conform projectplan de periodieke actualisering van het risicodossier plaatsgevonden. Dit heeft geen gevolgen voor de post onvoorzien. Het risicodossier is conform projectplan getoetst door een onafhankelijk extern deskundige (strategisch adviseur).

### **Communicatie**

Via de reguliere communicatiekanalen (website, nieuwsbrief en Facebook) van de tram worden geïnteresseerden op de hoogte gehouden van actuele ontwikkelingen binnen het project. Zo is de start van de gunningsfase van de aanbesteding via deze kanalen gemeld. Maar ook de voortgang van de bouw van de bus- en tramtunnel in Hasselt is bijvoorbeeld op de website [www.trammaastrichthasselt.eu](http://www.trammaastrichthasselt.eu) terug te vinden.

Ik vertrouw erop u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,  
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.