



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Stand van zaken project Tram Maastricht-
Hasselt
BEHANDELD DOOR
GEMM (Guid) Bartholomé

DATUM
30 november 2020
Verzonden: 30-11-2020
TELEFOONNUMMER
06 29 56 14 49

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2020.32907

E-MAILADRES
Guid.Bartholomee@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

In mei 2017 is de afspraak gemaakt om u als raad tweemaandelijks op hoofdlijnen te informeren over het tramdossier. Voorliggende raadsinformatiebrief behandelt de voortgang in de periode oktober-november 2020.

Aanbesteding

Zoals al eerder gemeld is de aanbestedingsprocedure voor het project, zowel voor de spoorweginfrastructuur als voor het materieel, in gang gezet. Projectpartner Vervoermaatschappij De Lijn is mede namens de andere drie partners de aanbestedende dienst. De selectiefase is afgerond en de gunningsfase is van start gegaan.

Zoals ook al eerder aangegeven staat het tracé in het centrum van Hasselt nog niet vast.

In het gunningsproces is door onze Vlaamse partners ruimte ingebouwd om het definitieve tracé in Hasselt mee te nemen. Vervoermaatschappij De Lijn heeft aangegeven dat het proces om te komen tot dit definitieve tracé naar verwachting verloopt zodat de resultaten daarvan naar de huidige inzichten tijdig in het gunningsproces kunnen worden ingebracht.

De formele mogelijkheid tot schriftelijke vraagstelling door de kandidaten als onderdeel van de gunningsprocedure is afgerond. De kandidaten hebben antwoorden gekregen op de gestelde vragen.

De kandidaten hebben bovendien gevraagd of hen in het kader van het gunningsproces op een aantal punten tegemoet gekomen kan worden, bijvoorbeeld door de termijn voor indiening van stukken iets te verlengen.

In het bestuurlijk overleg is over de wensen van de kandidaten uitvoerig gesproken. Hun wensen zijn op enkele punten met instemming van de vier projectpartners gehonoreerd.

Wij zullen u uiteraard op de hoogte houden van het vervolg van de aanbestedingsprocedure.

Financiën

Ten aanzien van de projectfinanciën zijn ten opzichte van eerder verstrekte informatie geen bijzonderheden te melden behoudens aanvullende afspraken met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat over de Rijkssubsidie.

Zoals bekend wordt in de dekking van een groot deel van de kosten van het project voorzien middels subsidie van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het ministerie heeft duidelijkheid gevraagd over de situatie aan Vlaamse zijde, met name over de garanties voor de financiering van het project. Deze garanties zijn namelijk gekoppeld aan de Rijkssubsidie in Nederland.



DATUM
30 november 2020

Vlaams minister Peeters heeft hierover duidelijkheid gegeven richting onze minister. Het ministerie heeft op basis daarvan bevestigd dat de Rijkssubsidie voor het project beschikbaar blijft. Bovendien heeft het ministerie bij wijze van support voor het project de subsidietermijn verlengd. Daardoor ontstaat er vanuit de subsidievoorwaarden ruimte voor de realisatie van het project tot en met 2026.

Ook eerder hebben wij u gemeld dat de ongewisse situatie in Hasselt niet tot vertraging mag leiden, niet tot meerkosten aan Nederlandse zijde en geen negatieve effecten mag hebben op het reizigerspotentieel.

Met dit alles is de conclusie onveranderd dat het project binnen budget uitgevoerd kan worden.

Planning

De actualisering van de planning is opgepakt. We moeten daarbij meenemen dat het projectproces verloopt onder een bijzonder tijdsgewricht. De situatie in Hasselt wordt uiteraard daarbij meegenomen. In dit verband is ook belangrijk te vermelden dat in het kader van de gunning de uitvoeringstermijn van het project op 36 maanden is gesteld.

Er wordt bekeken waar er afwijkingen zijn van de eerdere planning en wat de oorzaken daarvan zijn. De actualisatie van de planning is daarmee een belangrijk onderwerp van het bestuurlijk overleg.

Risico's

Medio november heeft conform projectplan de periodieke actualisering van het risicodossier plaatsgevonden voor wat betreft het Nederlands deel inclusief de raakvlakken met Vlaanderen. Dit heeft geen gevolgen voor de post onvoorzien. Het risicodossier is conform projectplan getoetst door een onafhankelijk extern deskundige (strategisch adviseur).

Communicatie

Via de website www.trammaastrichthasselt.eu is actuele informatie over het dossier en de al lopende uitvoering te vinden. Ook wordt op 15 december aanstaande door Vervoermaatschappij De Lijn een digitale Spartacus informatiebijeenkomst georganiseerd voor belangstellenden, waarbij de focus ligt op Lanaken. De uitnodiging inclusief link om de bijeenkomst bij te wonen is vrijdag 27 november verstuurd en is terug te vinden in het Raadsinformatiesysteem onder 'Ingekomen stukken'.

Tot slot

Het tramproject is vanuit zijn aard en inhoud en in het bijzonder vanwege het Rijksgrensoverschrijdende karakter geen alledaagse opgave, dat is inmiddels wel bekend. Het project gaat nu van voorbereiding richting uitvoering. Ook daarbij zien wij regelmatig belangrijke (cultuur)verschillen aan weerszijden van de grens als het gaat over de bestuurlijke en ambtelijke aansturing. Dat vraagt van partijen steeds opnieuw om inlevingsvermogen en flexibiliteit. Er wordt daarmee een extra dimensie toegevoegd aan de opgave waar we voor staan tot aan de definitieve oplevering van het project.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.