



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Update Tram Maastricht-Hasselt

DATUM
1 februari 2021
Verzonden: 01-02-2021

BIJLAGEN
-

BEHANDELD DOOR
G. (Guid) Bartholomé

TELEFOONNUMMER
06 29 56 14 49

ONZE REFERENTIE
2021.03504

E-MAILADRES
Guid.bartholomee@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE
-

Geachte raadsleden,

In mei 2017 is de afspraak gemaakt om u als raad tweemaandelijks op hoofdlijnen te informeren over het tramdossier. Voorliggende raadsinformatiebrief behandelt de voortgang in de periode december 2020 – januari 2021.

Bestuurlijk

Onderwerp van het bestuurlijk overleg is, naast de reguliere onderwerpen, de vaststelling van de geactualiseerde integrale planning. Er is meer zicht gekomen op het proces om te komen tot een definitief tracé in Hasselt inclusief de daarbij behorende (planologische) procedures. De afwijkingen ten opzichte van de eerdere planning en oorzaken zijn in kaart gebracht. Er vindt overleg plaats wat dit betekent voor de eerder gemaakte afspraken omtrent de gevolgen van de tracé aanpassing in Hasselt. Daar hoort de kanttekening bij dat het overigens nog steeds een opdrachtgeversplanning betreft. Op het moment dat de opdrachtnemersplanning bekend wordt bij de gunning, dan zal de integrale planning opnieuw worden geactualiseerd.

Aanbesteding

In de raadsinformatiebrief van 30 november 2020 is de stand van zaken m.b.t. de aanbesteding van de infrastructuur, die zich in de gunningsfase bevindt, aan de orde geweest. Daarin is aangegeven dat het definitieve tracé in centrum Hasselt nog niet vast staat. De afgelopen maanden zijn er hieromtrent diverse krantenartikelen verschenen. Op 21 januari 2021 zijn er naar aanleiding van deze berichtgeving in de commissievergadering Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaams Parlement vragen aan minister Peeters gesteld. Minister Peeters heeft wederom aangegeven dat er wordt vastgehouden aan de uitvoering van het tramproject.

Parallel aan de aanbesteding van de infrastructuur loopt de aanbesteding van het trammaterieel. In januari heeft de aanbestedende dienst hiervoor de eerste offerte ontvangen.

Financiën

De geactualiseerde planning leidt vanwege indexering van de bouw- en onderhoudskosten en kosten van de projectorganisatie tot een aanpassing naar boven van de raming. Hierover wordt met de Vlaamse partners overlegd. Uitgaande van de daarover gemaakte afspraken kan het project binnen budget worden uitgevoerd.



DATUM
1 februari 2021

Planning

In de geactualiseerde opdrachtgeversplanning vindt de gunning aan het winnende consortium plaats in 2022, waarna de uitvoeringstermijn van maximaal 36 maanden begint te lopen. Op basis daarvan zou de start van de testfase en het proefrijden gepland worden in 2025, waarna bij het succesvol afronden van de proefritten de tram volledig in exploitatie zal gaan. Zoals hiervoor aangegeven zal deze planning op basis van de aannemersplanning opnieuw bijgesteld worden.

Wet Lokaal Spoor

De door het projectteam ingeschakelde onafhankelijk deskundige die het tramdossier per fase toetst op het aspect veiligheid (de zogenaamde Independent Safety Assessor - ISA) heeft het tramdossier conform planning getoetst voor de aanbestedingsfase. De rapportage van deze toets is inmiddels ontvangen. De ISA is van oordeel dat de projectorganisatie Belvédère WOM voor de fase 'opleveren van de eisen voor de contracten/aanbesteding' gesteld staat voor het waarborgen van de systeemveiligheid.

Risico's

Medio januari heeft conform projectplan de periodieke actualisering van het risicodossier plaatsgevonden. Dit heeft, uitgaande van effectuering van de gemaakte bestuurlijke afspraken rondom de tracé aanpassing in Hasselt, geen gevolgen voor de post onvoorzien. Het risicodossier is conform projectplan getoetst door een onafhankelijk extern deskundige (strategisch adviseur).

Communicatie

Via de website trammaastrichthasselt.eu is actuele informatie over het dossier en de al lopende uitvoering te vinden. Verder wordt in samenspraak met De Lijn een communicatieplanning voor 2021 opgesteld. Het idee is om in navolging van de informatiesessie rond Lanaken van december 2020 vergelijkbare sessies voor andere halteplaatsen langs het tracé te organiseren. Uiteraard houd ik u hiervan op de hoogte.

Ik vertrouw erop u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,

Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit