



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,  
leden van de gemeenteraad

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Update Tram Maastricht-Hasselt

DATUM  
1 april 2021  
Verzonden 01-04-2021

BIJLAGEN  
-

BEHANDELD DOOR  
G. (Guid) Bartholomé

TELEFOONNUMMER  
06 29 56 14 49

ONZE REFERENTIE  
2021-09996

E-MAILADRES  
Guid.bartholomee@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE  
-

Geachte raadsleden,

In mei 2017 is de afspraak gemaakt om u als raad tweemaandelijks op hoofdlijnen te informeren over het tramdossier. Voorliggende raadsinformatiebrief behandelt de voortgang in de periode februari 2021 – maart 2021.

## **Bestuurlijk**

Zoals aangegeven in de raadsinformatiebrief van 1 februari 2021 zijn de afspraken omtrent de gevolgen van de in Vlaanderen beoogde tracéaanpassing in Hasselt een belangrijk onderwerp. Vanuit de Kaderovereenkomst zijn de afspraken helder: er kan een aanpassing worden doorgevoerd als de projectpartners zowel over de inhoud van de wijziging als over de gevolgen van de wijziging overeenstemming hebben bereikt. Voorstellen tot (scope)wijziging, zoals de aanpassing van het tracé in Hasselt, dienen met welwillendheid beoordeeld te worden indien deze o.a. kostenneutraal zijn en niet leiden tot nadelige gevolgen voor de opdracht. Specifiek met betrekking tot de beoogde aanpassing van het tracé in Hasselt is aanvullend afgesproken dat deze niet mag leiden tot vertraging, meerkosten of verlies van reizigerspotentieel aan Nederlandse zijde.

Als Nederlandse partners hebben we de afgelopen periode veelvuldig geprobeerd de constructieve samenwerking met onze Vlaamse partners op te zoeken in het complexe dossier m.b.t. het tracé in Hasselt. Het blijkt moeilijk om rond dit thema samen aan tafel te komen en naar oplossingen te zoeken. De Vlaamse Regering lijkt zich te distantieëren van eerder gemaakte afspraken. Om onze eigen positie en belangen te waarborgen, zetten we daarom als Nederlandse partners noodgedwongen het traject tot het formaliseren van onze standpunten in. Uiteraard blijven we daarnaast bereid om in gezamenlijkheid de situatie m.b.t. het tracé in Hasselt vlot te trekken.

## **Aanbesteding**

In de raadsinformatiebrief van 1 februari 2021 meldde ik dat de aanbestedende dienst voor het trammaterieel de eerste offerte heeft ontvangen. Inmiddels is dit ook het geval voor de aanbesteding van de infrastructuur. De komende maanden worden de offertes door de projectorganisaties beoordeeld.

## **Financiën**

De komende periode vinden beoordelingen en onderhandelingen plaats van de offertes die de kandidaten voor zowel het materieel als de infrastructuur hebben ingediend. De offertebedragen worden gespiegeld aan de ramingen en budgetten. Aan Nederlandse zijde heeft dat met name betrekking op de infrastructuur.



DATUM  
1 april 2021

### **Planning**

Naast financiële informatie bevatten de offertes van zowel materieel als infrastructuur uitvoeringsplanningen. Deze worden als onderdeel van de beoordeling beschouwd in relatie tot de opdrachtgeversplanning.

### **Risico's**

Medio maart heeft conform projectplan de periodieke actualisering van het risicodossier plaatsgevonden. Dit heeft, uitgaande van effectuering van de gemaakte bestuurlijke afspraken rondom de tracéaanpassing in Hasselt, geen gevolgen voor de post onvoorzien. Het risicodossier is conform projectplan getoetst door een onafhankelijk extern deskundige (strategisch adviseur). De komende periode wordt het risicodossier geactualiseerd op basis van de beoordeling van de ingediende offertes.

Verder spelen de bestuurlijke risico's m.b.t. het tracé in Hasselt, zoals beschreven in de eerste paragraaf van deze brief 'Bestuurlijk'. Mochten zich op dit vlak tussentijds belangrijke ontwikkelingen voordoen, dan informeer ik u hier direct over.

Ik vertrouw erop u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,  
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.