



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,  
leden van de gemeenteraad

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Update Tram Maastricht-Hasselt

DATUM  
2 augustus 2021  
Verzonden; 02-08-2021

BIJLAGEN  
--

BEHANDELD DOOR  
GEMM (Guid) Bartholomé

TELEFOONNUMMER  
06 29 56 14 49

ONZE REFERENTIE  
2021.22261

E-MAILADRES  
guid.bartholomee@maastricht.nl

FAXNUMMER  
-

UW REFERENTIE  
--

Geachte raadsleden,

In mei 2017 is de afspraak gemaakt om u als raad tweemaandelijks op hoofdlijnen te informeren over het tramdossier. Voorliggende raadsinformatiebrief behandelt de voortgang in de periode juni 2021 - juli 2021.

## Bestuurlijk

Op 2 juni jongstleden bent u tijdens het geheime én het openbare deel van de raadsvergadering over de tram uitvoerig op de hoogte gesteld van de actualiteit in het dossier. Tijdens de behandeling van de kaderbrief op 20 juli 2021 heb ik aangegeven dat er geen nieuwe informatie beschikbaar is. Via meerdere wegen en kanalen vragen we continu aandacht voor snelle besluitvorming door de Vlaamse Regering met betrekking tot de situatie in Hasselt met inachtneming van de gesloten contracten.

Inmiddels heeft minister Peeters van Vlaanderen positief gereageerd op een uitnodiging van Nederlandse zijde voor een overleg; zij zal ons daartoe enkele mogelijke data aanreiken.

## Aanbesteding

De beoordeling van de eerste offertes is afgerond. Om te kunnen starten met de onderhandelingsfase stelt Vervoermaatschappij De Lijn dat er duidelijkheid over de situatie in Hasselt nodig is. Derhalve wachten we zoals hierboven gemeld op besluitvorming aan Vlaamse zijde.

## Projectbeheersing

Als gevolg van het uitblijven van de besluitvorming aan Vlaamse zijde met betrekking tot de situatie in Hasselt treedt er aanvullende vertraging op ten opzichte van de planning. De omvang van deze vertraging is en blijft onhelder zolang er geen duidelijkheid is aan Vlaamse zijde. Uiteraard zullen we onze Vlaamse partners houden aan de afspraken dat extra kosten aan Nederlandse zijde veroorzaakt door de situatie in Hasselt vergoed dienen te worden.

Medio juni 2021 heeft conform projectplan de periodieke actualisering van het risicodossier plaatsgevonden. Na de beoordeling van de ingediende offertes is de conclusie dat, uitgaande van de afspraken tussen projectpartners, het project kan worden gerealiseerd binnen de geldende kaders. Het risicodossier is conform projectplan getoetst door een onafhankelijk extern deskundige (strategisch adviseur). Het moge duidelijk zijn dat naarmate de besluitvorming in Vlaanderen uitblijft de risico's aan Nederlandse zijde toenemen.



DATUM  
2 augustus 2021

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,  
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.