



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,  
leden van de gemeenteraad

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Update Tram Maastricht-Hasselt

DATUM  
5 oktober 2021  
Verz. 5 oktober 2021

BIJLAGEN  
--

BEHANDELD DOOR  
GEMM (Guid) Bartholomé

TELEFOONNUMMER  
06 29 56 14 49

ONZE REFERENTIE  
2021-28199

E-MAILADRES  
guid.bartholomee@maastricht.nl

FAXNUMMER  
-

UW REFERENTIE  
--

Geachte raadsleden,

In mei 2017 is de afspraak gemaakt om u als raad tweemaandelijks op hoofdlijnen te informeren over het tramdossier. Voorliggende raadsinformatiebrief behandelt de voortgang in de periode augustus 2021 - begin oktober 2021.

## Bestuurlijk

Zoals al meerdere malen met uw raad is gedeeld, leiden de discussies in Vlaanderen rondom het tramtracé in Hasselt tot stagnatie van het tramproject. Aan Vlaams minister Peeters wordt daarom continu aandacht gevraagd voor snelle besluitvorming hierover met inachtneming van gesloten contracten.

In mijn raadsinformatiebrief van 2 augustus 2021 heb ik aangegeven dat de minister positief heeft gereageerd op onze uitnodiging voor overleg. Op 4 oktober 2021 heeft dit overleg plaatsgevonden. Van onze zijde zijn gouverneur Remkes en burgemeester Penn-te Strake hierbij aangeschoven. In het overleg is nogmaals onze positie duidelijk geschetst en is aangedrongen op spoedige voortgang van het dossier. Op korte termijn wordt met de minister verder gesproken over deze voortgang.

## Aanbesteding

De beoordeling van de eerste offertes is afgerond. Partijen betrokken bij de aanbesteding hebben ermee ingestemd dat het aanbestedingsproces enkele maanden vertraagt.

## Projectbeheersing

Als gevolg van het uitblijven van de besluitvorming aan Vlaamse zijde met betrekking tot de situatie in Hasselt treedt er aanvullende vertraging op ten opzichte van de planning. De omvang van deze vertraging is en blijft onhelder zolang er geen duidelijkheid is aan Vlaamse zijde. Uiteraard zullen we onze Vlaamse partners houden aan de afspraken dat extra kosten aan Nederlandse zijde veroorzaakt door de situatie in Hasselt vergoed dienen te worden.

Medio juni 2021 heeft conform projectplan de periodieke actualisering van het risicodossier plaatsgevonden. Na de beoordeling van de ingediende offertes is de conclusie dat, uitgaande van de afspraken tussen projectpartners, het Nederlands deel van het project kan worden gerealiseerd binnen de geldende kaders. Het risicodossier is conform projectplan getoetst door een onafhankelijk extern deskundige (strategisch adviseur). Het moge duidelijk zijn dat naarmate de voortgang van het dossier in Vlaanderen stagneert, de risico's aan Nederlandse zijde toenemen.



DATUM  
5 oktober 2021

Ik zal u uiteraard op de hoogte houden van de ontwikkelingen in het tramdossier.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,  
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.